

← **ברגל**



נחל שני. נקרא על שם הסלעים האדומים

אל הקניון האדום אותה סביבה, אבל ברגל

- **עונה מומלצת:** חורף ואביב
- **התאמת המסלול:** לכל המשפחה
- **קושי המסלול:** קל
- **אורך המסלול:** ארבעה קילומטרים
- **משך המסלול:** כשעתיים
- **מפה:** מפת סימון שבילים מס' 20, הרי אילת
- **הנעה מאילת:** נוסעים בכביש הנגול המערבי (מס' 12) מאילת לכיוון צפון. כ-19 קילומטרים צפונית לעיר נראה לט כתום ובולט המורה ימיה, לעבר נחל שני והקניון האדום. נסיעה של קילומטר וחצי בדרך עפר תביא אותנו אל החניון שבתחילת המסלול.
- **הערות:** המסלול מעגלי. אין צורך בהקפצת רכבים.

נתחיל את המסלול בטיפוס על הגבעה הקטנה הנמצאת מימין לחנייה. השביל שמסומן בצבע אדום חוצה דרך מספר ערוצי נחלים קטנים, עד שבערוץ (הראשי ביותר שבו) הוא נגש בשביל שמסומן בצבע שחור. ממשיכים שמאלה במורד הנחל, עם השביל שמסומן בשחור. בהליכה של כקילומטר, שבמהלכה נעקוף מפל יבש, נגיע אל ערוץ נחל שני עצמו. תחילתו של הנחל בסניי, מעבר לגבול המצרי, וסופו כארבעה קילומטרים וחצי מזרחית לנו, בשפכו לנחל רחם, הזורם אל הערבה.

נפנה שמאלה, במעלה הנחל, הפעם בעקבות שביל שמסומן בצבע ירוק. הקניון האדום הוא קטע הערוץ הצר והיפה ביותר. אורך הנקיק כ-300 מטרים בלבד, ובמהלכו נתגבר על טיפוס בכמה מפלונים קטנים בעזרת יתדות וסולמות שהותקנו בסלע. יפה להביט בתצורות אבן החול הנובית האדומה, העשויה בבזל המחומצן. הסלעים נראים כמו וילונות רבי קפלים, וזימיתעמק בהם יוכל למצוא בהם לא מעט מחזות דמיוניים.

המקור לנוון האדמדם המיוחד של הסלעים (שהעניקו לנחל את שמו) ולחלוקי הקוורץ השקופים בה בשורות אופקיות הוא ברזל מחומצן (תלוד). נילת של אבן החול במקום הוא כארבעה מיליון שנים וחצי. גרניר החול שקעו, בתקופה שבה עלפנו כל האזור וזמו נחלים רחבים ביותר שזרימתם מתונה. בשל תנועת המים האיטית, חלוקי הנחל והחול יכלו לרקוע. במעלה אותם נהרות ענק קדומים, בדרום הרחוק (אזור נוביה) סודן ואתיופיה של היום), הלכו והתבלו סלעי גרניט. כל מרכיביהם התפוררו לאבק, למעט הקוורץ הקשה, שהתעקש להישאר בגרנירים - זה החול. לפי גודל גרנירי הקוורץ הנמצאים בכל שכבת סלע, ניתן לדעת מה קצב הזרימה ועוצמתה בכל תקופה. חלוקי הנחל הגדולים הם עדות לזרימה חזקה באותו נחל קדמוני. בהרירים ובנומחות הנוצרים תחת מעטה פטינה (ציפוי הסלע הקשה והכהה) נמצא צורות ייחודיות, כשנצא מהקניון, נמשיך כבדת דרך קצרה במעלה הנחל או בהליכה במעלה השלוחה שלצדו. שני השבילים ברורים מאוד ומוליכים חזרה לחניית הרכבים.

יותם יעקבסון



חונכים את השביל. "יש שביל מדבר אחרים, מאוד אנרגטיים. אבל כאן יש מחות של רינה, שמאפשרת חיבור לנף. צריך רק להחזיק חוק ולהגות מהדרך"



עלויות חרות מדי. אפילו הולכי רגל טאמציים אותם, הוא אמר. "יש שבילי מדבר אחרים, מאוד אנרגטיים. אבל כאן יש נוף ונוחות של רכיבה שמאפשרת חיבור לנף". למען הגילוי הנאות עליי להתוודות ששרם צלחתי אותו כמו רגליי. לא כי אני פדלאה שחסה על הארבעי ראשי שלה, אני דווקא שמה לרוש, אבל לא ככה קילומטר' ובטה שלא בסנינגלים מאיימים עם מדרגות אבן מקפיצות, מדרגות חדים וטוחות טעות מפוקפק. כאלה אני מעדיפה את הדיים על ההנה של הג'יפ - שם אין סכנת התרסקות מיידית וחשש לזעזוע מוח. שחף הבר, צלמנו המוכשר, הוא לעומתי רוכב ותיק ומקצועי, ששמה לחבוש את קסדת הנסיין ולהצטרף לפיילוט פתיחת ציר עם תבורה נטרצת בדרך התחתים המייגעת וחזר עם כאבים ועם תובנות. "כיום השלישי לרכיבה בישימון מצאתי את עצמי משחק עם הכאב, אבל גם מתרכז וצף במידה שווה", הוא משחזר בפואטיות, "למרות זאת, התחושה היא שהכול אפשרי. האופניים עוברים הכול - כל תלולית, הר, מכשול או שלוחה. צריך רק להחזיק חוק ולהגות מהדרך, להרים את הראש ולראות איך בשקט מופלא חוצים מרחב עצום". לנוף הנפלא הוא מחלק סופרלטיבים בלי הברה, ואכן, הדרכים מגוונות גיאולוגית בסוגי סלע, תצורות ורבידים שונים, מה שלא קשור לעובדה ש"כשנופלים, זה תמיד על הסלע הקשה והמתורץ ביותר", מצייין הבר.

חוק חיוך חובה

במקביל לכיבוש השממה צמח בקיבוץ סמר מיום משלים - מלון אופניים לרוכבים בשלים. ירון רדעי ויאיר סלע (שעונה לקריאה ג'ופים) הם רוכבים משופשים, שניסיונם והיכרותם הצפויה את השטח, את המכשולים ובעיקר את צורכי

לרוכב ולספק גם חיונית נוף וגם אתגר בשטח", הוא אמר ומתאר כיצד נכנה השביל בעבורת כפיים של ממש: "היחוד של הפרויקט הוא שלא עברנו בכלים מכניים, אלא בעבודה ידנית בלבד, וחיינו למעשה בשטח במתנה נודד. למרות שהיה תואי מוסכם ברמת המקרי, היו נקודות מסובכות שבהן נדרש מענה מקצועי מקומי שלא יסכן חיים וגם יהיה יציב לאורך זמן". אט'אט התפתח שביל ראוי, שקיבל גם סימון מיוחד. מתוך השביל 18 קילומטרים הם סינגלים ברמת קושי בינונית עם קטעים אתגריים. לדרכי דרוון אמיץ, השבילים נוחים ומכניסים לקצב אחיד, בקי אחד בלי





**בזמן שלשביל נוספו
קילומטרים בזה אחר זה,
התעורר משנתו פרויקט רדום,
אחר: ענף תיירות אופניים,
זמקום מפגש לרוכבים**

פיוקה או אסארו ואפילו ארוחה קיבוצית, להרגיש קצת כמו בקולחיו סובייטי אבוד בסוף העולם – ולא להפסיק ליהנות. לדבריו, למרות החום שבאזור, רוכבים בקיץ יותר מאשר בחורף, ולקבוצות יש אפשרות לרכיבות לילה או לרכיבות בוקר מוקדמות. את האופניים תאפסנו במחסן סגור, בזולה תרכצו כמו שקים חבוטים אחרי מסע מפרך, ואת התמרים האורגניים שתקבלו תזללו בלי רגשי אשמה, כי זה הטיף בריא ומוזן למי ששרף כליכך הרבה קלוריות ברכיבה. על כל זה תשלמו 1,150 שקלים לאדם (מינימום 6 רוכבים. טל' 052-3040640).

אורלי גנוסר

דרייב להגיע לאזור וליהנות ממנו כמה שיותר וכדבריו אפילו בעלויות הקשות יש "חוק חידך הובה". במלון המישה הדרים עם שלוש מיטות בחדר, מטבחון ומקלחת. לצד לינה (150 שקלים לאדם לילה) הם מציעים גם חבילת שירות הכוללת רכיבות מודרניות, הקפצות וארוחות (100 שקלים ליום) – כל רכיב בנפרד. לאחרונה נבנתה חבילה מיוחדת לסוף שבוע של שחרון גלגלים, המציעה שלושה ימי רכיבה בסגנון הכול כלול, שירון מעדיף לכנות "שגר ושכח" – למה? כי יטפלו בכם כמו בתינוקות: הקפצות לתחילת מסלול, ארוחות בשטח, בירה קרה בסוף הרכיבה, ערבי

המתגלגלים, ויכו אותם בניקוד כונוס והם היו לשותפים טבעיים במהלכי השביל השונים. בזמן שלשביל נוספו קילומטרים בזה אחר זה, הם העירו פרויקט רדום אחר משנתו, ועל פלטפורמה פעילה של המרכז הלימודי מרבר בקיבוץ הם פיתחו ענף תיירות אופניים. אחרי שהכשירו מדריכים, הם הפכו מתחם קיבוצי למלון רוכבים. "הבנו שמה שצריך מעבר להדרכה, זה מקום מפגש לרוכבים שהוא גם צינור מידע", אמר ירון, "ועלה רעיון למלון רוכבים". לירון וליאור לא חשוב היכן רוכבים או באיזה קטע, הם שואפים לתת לקהל



שותפים טבעיים. במקביל לכינוש השממה צמח בקיבוץ סמו מיזם משלים – מלון אופניים לרוכבים



שכרון גלגלים

בימים אלה נחנך בערבה הקטע הראשון של שביל ישראל לאופניים, המקבילה הדו-גלגלית לשביל ישראל. הציפייה היא שהמיזם ייתן דחיפה גדולה לתיירות באזור בכלל, ולתיירות אופניים בפרט

יהיה אולי מיום הרגל שישנה את מפת התיירות בישראל. העוסקים בתחום מאמינים שתיירות האופניים מתחזקת ומחזקת את התיירות באזור. הרעיון הוא לתת לרוכבים מקסימום אופציות בערבה הרדומית, שהיא אזור בעייתי מבחינת מרחקים ולוגיסטיקה. השביל שנסלל נותן דחיפה אדירה לתחום, ומאפשר לראשונה לרכוב בשמורות טבע בשביל מוסדר.

מסלול בעבודת יד

דורון אמיץ, רוכב מיומן, אלוף הארץ לשעבר וקבלן הביצוע בשטח, גאה ביצירה: "ניסינו לחבר את הטבע

היומים באו בהפוכה, גלגלו לתחום הרגלים נושנים ובחרו להייע באזור הכי פחות צפוי - בערבה דווקא. הקטע החלוצי הראשון נבנה מגבעת שחרות (מהאחן לשער, העובר מטמורפוזה לכפר הנופש שמקימים יעל אבקסיס ורוני דואק) לאילת דרך שמורות הטבע צוקי שיריות והרי אילת. לאורך 80 קילומטרים תופר השביל מראות רצופים בנופי פרא מרברים כמו שהערבה יודעת להנפיק.

ברוך רשם השביל כמה שיאים אנושיים וחיבר קצוות שנחשבו לקווים מקבילים בלי סיכויי מפגש. רשות הטבע והגנים, אחת השותפות הבכירות בפרויקט הובילה אותו בפועל. הלל זוסמן, המנהל אותו מטעמה והוגה השיגעון, מספר בגאווה שהתוואי גובש כסיוע לרוכבי אופניים שהכירו את פני השטח לאורכו ולרוחבו, והיו חרודי מטיבציה להביא את רוח השינוי ליישומן. "ערכנו מפגשים עם רוכבים מקצועיים כדי לקבל מהם מידע על מסלולים שהם מכירים במרחב", הוא מספר. "מתוך האופציות נקבע התוואי הסופי". הפרויקט לטענתו טוב לכולם וכיף לעסוק בו, ועד שיושלם במלואו (כ־1,200 קילומטרים)

מוחגי האופניים בהיכל הרכיבה רושמים בימים אלה הישג חסר תקדים - הנוכחי של הקטע הראשון בשביל ישראל לאופניים. כבר כמה וכמה שנים שהאופניים מחזיקים בשיאים הולכים וגדלים של תומכים וחסידים, ומספריהם עולים וגואים כאילו לשמיים אין גבול. רוכבי כביש ושטח פשוטו על כל חלקה טובה ויצרו כאן תרבות חדשה, אלטרנטיבית וירוקה. אבל גם לאידיליה מגבלות משלה, ופקחי טבע נאמנים ומחויבים מיהרו להגביל את הרוכבים לשבילי ה־4X4 כדי לא לחרוץ בקרקע ערוצים חרשים ופוגעים בטבע. או נכון שסינגלים נפרצו, שבילים הותאמו וסצנה שלמה נרקמה סביב הדו-גלגליים, ועדיין החברה רצו עוד.

הרדישה של רוכבי השטח להגדרה עצמית הלחלה לתודעת הרשויות לפני שנים אחרות, ומשהתבשלה בכמה נוחות היא הוציאה מהתנור רעיון נגרינווי - לפרוץ שביל ישראל לאופניים, ברומה לשביל ההליכה הכהופולרי. לפני כשנה עשה החולם רילוקיישן מאספמיה לשטח, והפרויקט יצא לפועל. אם חשבתם במסגרת הקיבוצן הלאומי, שהשביל ייסלל מצפון לדרום - טעיתם.



כאילו יצא ממצרים

בכפר קדם שבישוב הושעיה שבנגלל מצאו דרך מקורית ל"הגדת לנגלל": מתחילים בעבודות פרך (גז, חליבה והגנת בגינה) וממשיכים בסיל חמורים המדמה את יציאת מצרים. כולל בריחה מהמצרים והגנת מצות. לסיים, ספריחים יונת דואר עם חסר לשלום לחברים במצרים.
10.04-26.04 (שבוע לפני פסח - כל ימי חול המועד), כל יום בשעה 11:00. הפעילות אורכת כשעתיים, ההליכה - כ־45 דקות. 60 שקלים למשתתף, מגיל שנתיים.
בתאום מראש. טל': 04*6565511, 054*3000788